

Point 02 : Délégation de Service Public du réseau de transports publics urbains de personnes de Nantes Métropole – Mise en œuvre de la gratuité du réseau le week-end - Avenant n°3 et évolutions de l'offre des lignes régulières à la rentrée de septembre 2021

Intervention : Éric COUVEZ (Saint-Herblain)

Madame la présidente, chers collègues,

En juillet dernier, notre conseil adoptait la réduction de 20% pour les abonnements du réseau de transport métropolitain, cette mesure de pouvoir d'achat en direction des habitants de la métropole doit permettre à tous un accès facilité aux transports en commun. La mise en œuvre de la gratuité du réseau le week-end, va pour le groupe communiste dans le même sens. Elle aussi vise à démocratiser au maximum les transports en commun afin de réduire toujours plus l'usage de la voiture individuelle dans notre territoire.

Nous le verrons avec bien d'autres délibérations lors de ce conseil, la volonté de notre majorité en ce qui concerne la mobilité, les transports publics et leurs accessibilités n'ont jamais été si fortes. Nouvelles lignes de tramways, tarification sociale, baisse du coût des abonnements où refonte du maillage du réseau sont des choix forts pour améliorer la mobilité de nos concitoyens.

La crise sanitaire a eu un fort impact sur la fréquentation des services de transports, a raison, les usagers comprennent difficilement que l'on peut être 30 enfermés dans un bus et qu'ils soient interdits d'être plus de 6 sur une pelouse en plein air. C'est donc très logiquement qu'ils se sont tourné vers les modes de déplacement individuels, certains ont choisi le vélo mais d'autres sont retourné à leur voiture. Difficile pour nous, aujourd'hui, avec le télétravail, d'évaluer l'impact que cela aura sur les habitudes post-covid ; mais il nous faut d'ores et déjà anticiper. La gratuité le week-end est pour les communistes une double réponse aux effets de la crise sanitaire. Une réponse économique aux répercussions budgétaires et sociales actuellement supportées par un grand nombre de ménages et une réponse pour relancer la fréquentation des transports collectifs.

Vous l'avez compris, les élus communistes soutiennent l'ensemble des dispositions qui permettent de renforcer l'attractivité de notre réseau de transport en commun. C'est pourquoi, il nous paraît indispensable de prévoir, dès la fin de la pandémie une réévaluation des optimisations de l'offre prévues dans cette délibération pour les jours jaune et vert ainsi que sur la ligne C1.

Autre point de vigilance les pertes budgétaires dues aux nouvelles politiques tarifaires ne devront avoir aucun impact sur la qualité du service de transport. Les investissements nécessaires au développement du réseau ne doivent pas s'opposer aux recettes de fonctionnement. De même, il est indispensable d'associer le personnel de la Semitan aux réflexions sur les horaires et les kilomètres parcourus par les différentes lignes, afin de trouver les meilleures dispositions à prendre pour que l'offre de transports et améliorer les relations sociales au sein de la Semitan.

Je vous remercie de votre attention.